# ПРОСТОЙ ДОСТУП

# Коды сигнализации

### Описания кодов сигнализации

	Ручной пуск
OL	Перегрузка электродвигателя. Система защиты установки во время работы от резервного электропривода. Если проблема не исчезнет при повторном запуске установки, то обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.
bAt	Низкое напряжение батареи. Система защиты установки и батареи.
	Автоматический пуск
HP	Аварийная сигнализация по высокому давлению. Указывает, что холодильная система будет отключена в случае чрезмерно высокого давления в контуре хладагента. Если проблема не исчезнет при повторном запуске установки, то обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.
LP	Аварийная сигнализация по низкому давлению. Указывает, что холодильная система будет отключена в случае чрезмерно низкого давления в контуре хладагента Если проблема не исчезнет при повторном запуске установки, то обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.
PSE	Неисправность датчика высокого давления. Датчик высокого давления вышел из строя или отсоединён. Обратитесь к дилеру по обслуживанию.
tEP, tP4	Аварийная сигнализация тепловой защиты. Если проблема не исчезнет при повторном запуске установки, то обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.
dr1, dr2	<b>Двери открыты.</b> Эта опция должна быть активизирована.
tCO	Перегрев модуля управления. Если проблема не исчезнет при повторном запуске установки, то обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.
SOF	Сбой программного обеспечения. Обратитесь к дилеру по обслуживанию.
P1E	Ошибка считывания температуры возвратного воздуха в основном или единственном грузовом отсеке (обрыв цепи или короткое замыкание). Обратитесь к дилеру по обслуживанию.
P2E	Ошибка считывания температуры возвратного воздуха в грузовом отсеке (обрыв цепи или короткое замыкание). Обратитесь к дилеру по обслуживанию.
с	<b>Отказ канала связи.</b> Обратитесь к дилеру по обслуживанию.
с	Обратитесь к облеру по бослуживанию. Отказ канала связи. Обратитесь к дилеру по обслуживанию.

# простой доступ

# Коды сигнализации

### Уровни кодов сигнализации

Существует три категории аварийных сигналов.

### Ручной пуск.

Аварийная сигнализация останавливает установку, на экране появляется точка и символ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ. После устранения причины нужно нажать на кнопку ВКЛ./ВЫКЛ., чтобы запустить установку.

### Автоматический пуск.

Установка выключается, на экране появляется символ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ. После устранения причины установка включается автоматически. Если возникает аварийный сигнал P1E — код ошибки считывания температуры возвратного воздуха (в основном отсеке **двухтемпературных** установок), то на экране также появится индикация «----» вместе с символом аварийной сигнализации вместо показаний температуры возвратного воздуха в единственном или основном отсеке. Если на двухтемпературы возвратного воздуха в единственном или основном отсеке. Если на двухтемпературных установках возникает аварийный сигнал **P2E** код аварийного сигнала ошибки считывания температуры возвратного воздуха в удалённом отсеке), то на экране также появится индикация «---» вместе с символом аварийной сигнализации вместо показаний температуры возвратного воздуха в удалённом отсеке. Нажмите и отпустите кнопку SELECT (BbIБOP), чтобы вывести на экран код текущего аварийного сигнала. Если кодов активных аварийных сигналов больше одного, то коды всех аварийных сигналов можно просмотреть последовательно, нажимая и отпуская кнопку SELECT (BbIБOP).

### Зуммер.

На зуммер подаётся напряжение, когда аккумуляторная батарея транспортного средства и электропитание от внешнего источника подключены одновременно (установка продолжает работать в режиме работы от резервного электропривода). На него также подаётся напряжение, когда открываются двери, если выбрана эта опция.

### Удаление аварийных сигналов

Сначала необходимо устранить аварийное состояние в установке. После устранения аварийного состояния нажмите и отпустите кнопку SELECT (BblБOP) однократно, чтобы удалить существующие коды АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ. После этого откроется стандартный экран.

### Существует ряд опций для просмотра полного руководства по эксплуатации / инструкций и списка кодов аварийной сигнализации, которые относятся к вашей конкретной установке.

1. Посетите раздел нашего веб-сайта www.europe.thermoking.com/tools, чтобы получить ссылку на программное приложение Thermo King Alarm Codes или TK Tutors.

 Загрузите полный комплект нашей документации (эксплуатация / гарантия / сертификат соответствия / буклет с кодами аварийных сигналов).
 Его можно получить по следующей ссылке:

www.emea-user-manuals.thermoking.com/ или по QR-коду ниже.

 Печатную копию всех этих документов можно также получить у представителя компании Thermo King.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

Для получения более подробной информации или прохождения сеансов обучения обратитесь к менеджеру по обслуживанию компании Thermo King.

# **THERMO KING**

# Установки с прямым приводом Внутрикабинный контроллер



# Руководство водителя по простой эксплуатации

AR+BG+CS+DA+DE+EL+ES+FR+HU+IT+LAES+NL+PL+PT+RO+RU+TR



www.emea-user-manuals.thermoking.com



## ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ НА ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКОМ ДИСПЛЕЕ

- Символ обогрева (термометр со стрелкой, направленной вверх)
  Этот символ указывает, что установка находится в режиме обогрева.
- 2. Символ охлаждения (термометр со стрелкой, направленной вниз)
- Этот символ указывает, что установка находится в режиме охлаждения. 3. Символ °C/°F

Этот символ показывает, по какой шкале отображается температура на экране: в градусах Цельсия (С) или Фаренгейта (F).

#### 4. Символ аварийной сигнализации

Этот символ указывает, что контроллер обнаружил аварийное состояние (неисправность).

5. Символ технического обслуживания

Этот символ указывает на необходимость выполнить техническое обслуживание установки.

6. Символ режима оттайки

Этот символ указывает, что испаритель или конденсатор находится в режиме оттайки.

7. Символ работы от резервного электропривода

Этот символ указывает, что установка находится в режиме работы от резервного электропривода.

8. Символ режима оттайки конденсатора

Этот символ указывает, что блок конденсатора находится в режиме оттайки (появляется одновременно с символом режима оттайки 6).

# ОПИСАНИЕ КНОПОЧНОЙ ПАНЕЛИ

### 9. Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ

Используется для включения и выключения установки. Индикатор на ней всегда горит, кроме случаев, когда установка отсоединена (нет питания).

- 10. Жидкокристаллический (ЖК) дисплей Отображает выбранные экраны. Всегда активен и подсвечивается, кроме случаев, когда установка отсоединена (нет питания) или подсоединена, но выключена вручную с помощью внутрикабинного блока управления. Обычно на нём отображается температура возвратного воздуха (в обоих грузовых отсеках на двухтемпературных установках).
- 11. Кнопка со СТРЕЛКОЙ ВВЕРХ

Используется для увеличения заданного значения set point температуры. 12. Кнопка со СТРЕЛКОЙ ВНИЗ

Используется для уменьшения заданного значения set point температуры. 13. Кнопка SELECT (ВЫБОР) (стрелки, образующие цикл)

Служит для выбора экранов подсказок и информационных экранов. 14. Кнопка ENTER (BBOД) (знак «равно»)

Используется для ввода новой команды, например ручная оттайка и т. д. 15. Зуммер

На него подаётся напряжение, если одновременно подключены аккумуляторная батарея транспортного средства и источник электропитания. Также на него подаётся напряжение, если двери открываются при работающей рефрижераторной установке. ПРОСТОЙ ЗАПУСК

### Эксплуатация транспортного средства

- 1. Запустите двигатель транспортного средства.
- 2. Нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ, чтобы обратиться к контроллеру установки.
- 3. Проверьте заданное значение set point и, если необходимо, измените его.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда контроллер установки запрограммирован, работа установки осуществляется полностью автоматически.

# ПРОСТОЙ ЗАПУСК

### Работа от резервного электропривода

- 1. Подключите силовой кабель к розетке на установке.
- 2. Включите внешний источник питания.
- Включите контроллер установки. Пиктограмма режима работы от резервного электропривода появится на дисплее и будет высвечиваться непрерывно.
- 4. Проверьте заданное значение set point и, если необходимо, измените его.

# ПРОСТАЯ НАСТРОЙКА

### Ввод заданных значений set point

Нажмите кнопку ВКЛ/ВЫКЛ, чтобы обратиться к контроллеру установки. МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЕ УСТАНОВКИ

- Нажмите и отпустите кнопку SELECT (BblБOP) два раза (три раза на установках с обратным циклом), после чего на экране появятся текущее заданное значение set point температуры и буквы SP.
- Нажмите на кнопку со стрелкой ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы выбрать требуемое заданное значение set point температуры. При каждом однократном нажатии на кнопку заданное значение set point температуры меняется на 1 градус.
- Нажмите и отпустите кнопку ENTER (ВВОД), чтобы установить заданное значение set point, либо нажмите и отпустите кнопку SELECT (ВЫБОР), чтобы установить заданное значение set point и вернуться к стандартному экрану.

### ДВУХТЕМПЕРАТУРНЫЕ УСТАНОВКИ

- 4. Основной грузовой отсек: нажмите и отпустите кнопку SELECT (BblBOP) дважды, после чего на экране появятся текущее заданное значение set point температуры в основном отсеке и буквы *SP*.
- Нажмите на кнопку со стрелкой ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы выбрать требуемое заданное значение set point температуры.
- 6. Нажмите и отпустите кнопку ENTER (BBOД) для установки заданного значения set point, либо нажмите и отпустите кнопку SELECT (BbIБOP) для установки заданного значения set point и перехода на экран настройки заданного значения set point температуры в удалённом отсеке.
- **7.** Удалённый грузовой отсек: на экране появятся текущее заданное значение set point температуры в удалённом отсеке и буквы *SP2*.
- Нажмите на кнопку со стрелкой ВВЕРХ или ВНИЗ, чтобы выбрать требуемое заданное значение set point температуры.
- Нажмите и отпустите кнопку ENTER (ВВОД), чтобы установить заданное значение set point, либо нажмите и отпустите кнопку SELECT (BblbOP), чтобы установить заданное значение set point и вернуться к стандартному экрану.

Внимание! Это краткое справочное руководство. Дополнительные сведения содержатся в соответствующем руководстве по эксплуатации.